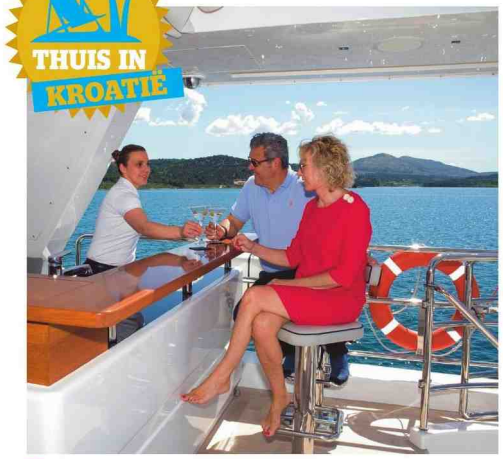


# «Alleen op een jacht heb je zoveel vrijheid»



**A**ls kleine jongen al droomde Matty Zadnikar (57) van een jacht. Op zijn tiende ging hij met zijn eerste eigen peddelboot het water op, vandaar vaart de Limburgse mijnwerkerszoon met een Benetti Delfino 93' van tien miljoen euro, de Bentley onder de jachten. «Maar het liefst van al delen we die luxe met onze gasten», zegt hij.

**BURN COCOUTT**

tinten in de hoofdrol. Ook voor de bedden en meubelzite, met onder meer zetels van Poltrona Frau, was alleen het beste goed genoeg.

«We hebben ontelbare uren gespendeerd aan het opmaken van de plannen, telkens sprekend naar punten die nog verbeterd konden worden», zegt het koppel. «Als moest kloppen om gasten een zorgeloze tijd aan boord te kunnen bezorgen.»

**Mijnen sluiten**  
Niet veel later zitten we met Matty aan tafel, terwijl de Benetti Delfino 93' de azuurblauwe zee opvaart en op de achtergrond kleine, ongerepte eilandjes aan het oog voorbij vlieden. De gedroomde setting voor een reconstructie van Matty's levensverhaal, dat leest als een Vlaamse American dream.



Nadat Matty's vader Slovenië had verlaten om in de Limburgse gemeente te gaan werken, ontmoette hij de liefde van zijn leven in Maasmechelen. Het koppel kreeg drie kinderen, en ook oudste zoon Matty ging de mijnen aan de slag. Toen die echter de deuren sloot, zag hij zich genooddacht een andere uitdaging te zoeken. Matty koos voor de moeilijke weg en begon een eigen veiligheidsbedrijfje voor de petrochemie. In geen tijd groeide het uit tot de Europese marktleider in die sector, met 500 personeelsleden.

Een succes dat niet onopgemerkt voorbij ging, want Z-Safety Services werd een overnameprooi voor de Amerikanen. Die brachten een bod uit, dat ze tot twaalf keer toe verdedigden. «Mijn raadgever drukte me op het hart dat het een kans was die ik niet mocht laten liggen.»

**De wereld rond**  
Sinds de overname van zijn bedrijf mag hij zich dan wel multimiljonair noemen, het succes steeg Matty allerminst naar het hoofd. We leren hem kennen als een begaasterd, geïnspireerd en welbespraakt man, die ondanks zijn verwezenlijkingen nieuwe dromen nastreeft. «Over drie tot vijf jaar wil ik graag de wereld rondvaren, maar daar heb ik een grote jacht voor nodig», zegt hij.

En zeggen dat het allemaal begon met een simpele cabriolet met twee personen, die herinner me een jeugdvakantie bij familie in Zuid-Frankrijk. Die wegspoorde me naar de lusseluchten in de haven van Monaco en vertelde iedereen dat ik later ook een jacht zou kopen. Mijn ouders lachten er dan om me te motiveren. Als ik het heel goed deed op school, zougevoel ik als beloning een bootje krijgen. Ze zetten daar zelfs speciaal geld voor aan de kant.»

En zo werd Matty op zijn tiende eigenaar van een Zodiac. Acht jaar later had hij al

een speedboot. En vandaag is hij de trotse bezitter van een Bentley, uitgerust met alle mogelijke snijfers.

**Vaarpfeiler**  
Terwijl het ander woord uitgesproken om een kartje rond te dobberen er vanop een de zonneterassen van het 360 graden uitzicht te genieten, wordt duidelijk dat – ondanks alle luxe – het vaarpfeiler nog steeds priester. «Ik vind van ons ongelooflijk gezamenlijk en nog meer als ik die ervaring kan delen met anderen», zegt Matty. «De vrijheid die je aan boord hebt, is met niets anders te vergelijken.»

Kroatië is het geknipte land om dat te illustreeren, want een vakantie staat er gelijk met een grenzeloze ontdekkingreis. De een loert uren we aan op een ongerept eiland, de andere keert in een verlaten baai, en overal is de natuur even overweldigend. We gaan ook aan wal in Šibenik en rijden vandaar het nationale park van Krka binnen, een sprookjesachtig mooi gebied waar het water in alle mogelijke tinten blauw en groen kleurt.

Nadat we een pick-up hebben, gaat onze tocht weer verder over het water: «Alleen draait om beleven, en een ervaring als deze kan alleen maar met een jacht, drukt Matty ons op het hart.

**Dreiging en menu**  
Terwijl hij enthousiast over zijn passie praat, verschijnt onder tassen op het boegwink de lunch op tafel. Een verfrissend gangenmenu, bereid door de chef-kok aan boord. Die maakt deel uit van een verkopende crew, waar hij ook een stewardess, een tweede stuurman en een kapitein het hele jaar in de weer zijn.

Al tweemaal Matty inestael zelf het roer in handen. «Sinds 2014 heb ik een commerciële kapiteinslicentie», zegt hij. «Ik hou enorm van het uitstippelen van een route, het navigeren, de strijd met de wind, het manoeuvreren bij het aanmeren... Als kapitein focus ik me puur op het varen en vergeet ik alles om me heen.» Maar Matty en Viviane blijven ook de perfecte gastheer en gastvrouw. De service en kasse die bij de loggers aanbieden, evenaren moeiteloos die van een vijfsterrenhotel.

Vlak voor we aan land gaan, toont Matty ons op het reuzenscherm in de woonkamer een filmpje van dat dag waarop het jacht werd geüpload: een spectaculair transport van de werf naar de haven, waar hij de Benetti lichter en daar de acht centimeter verwijderd blijft van de huizen, zoogvoel ik als beloning een bootje krijgen. Ze zetten daar zelfs speciaal geld voor aan de kant.»

En zo werd Matty op zijn tiende eigenaar van een Zodiac. Acht jaar later had hij al



Overal op het dek zijn er zonnebedden. Hier ook relaxen geen moeite. Foto's Gregoire De Poorter

**«Ik hou enorm van een route, het navigeren, de strijd met de wind, het manoeuvreren bij het aanmeren... Als kapitein vergeet ik alles om me heen»**

Matty Zadnikar



Bij elke slaapkamer hoort een privébadkamer met douche.



Overal is indirecte verlichting gebruikt, zoals hier onder de trap.



De slaapkamers zijn even luxueus als een vijfsterrenhotelzuite.

**PRAKTISCH**  
**De boot:** Benetti Delfino 93'  
 **Lengte:** 29 meter  
 **Bouwjaar:** 2014. De bouw nam twee jaar in beslag.  
 **Capaciteit:** Het jacht telt vijf slaapkamers voor twee personen, is er ook een eigen badkamer met douche en toilet beschikking.  
 **Uitrusting:** 16.000 liter diesel brandstof, 2.100 liter water, een ontbijtbronsalade die 250 liter/ uur/zeewater omzet in ledingewater, opvangtanks van 1.400 liter voor afvalwater, diepzeetank van 2.000 liter, een gasruimte van 4,5 m met 120 kg (70.000 euro), een luxe sportboot van 16,5 m met 2 x 260 pk TD om meeplektoeren te nemen (250.000 euro).

**Comfort en ontspanning:** Jacuzzi, grote barbecue op het bovendek, vijfing trapzonnedeck speakers binnen en buiten, TV's Vlaanderen, Netflix, 4G en satelliet internet over heel het jacht, elf tv's aan boord, een buitenbar en -keuken, lounge terras met cabriolet.  
**Waterpret:** elektrische surfplank die 60 kilometer per uur haalt (16.000 euro), twee elektrische Sea Bobs die tot 50 meter diep kunnen duiken en 20 kilometer per uur haalen (24.000 euro), drie dunkbrets, een crew member gaat mee als duikinstructor, twee paddle boards, mono- en twi-wakeboard, surfbretten en heel wat ander opblaasbaar speelgoed...

**HET PRIJSCAARTJE**  
**Basisprijs:** 7 miljoen euro (juli/februari 2014). Voor een Benetti-jacht van 33 meter mag je al snel uitgaan voor 15 miljoen euro. Voor een volledig uitgerust jacht van 40 m is dat 20 miljoen euro. **Opties:** 2 miljoen euro onder meer voor een groot op maat gemaakte kajuit (80.000 euro), een op pad technologie om welke stuurruimte met volledig ontbloot navigatiesysteem (300.000 euro), mobielkamer met verlichting rond de helix boot (80.000 euro)...  
**Jaarlijkse kosten:** 600.000 euro voor het onderhoud, de crew, verzekeringen, de ligplaats in de haven en de volledige manning.  
**Prijt ligplaats:** in de haven van Split betaal je per jaar 30.000 euro.



Aan boord is ook een vierpersoons crew, onder wie een chef-kok die de lunch en het diner telkens op maat maakt.