



BEAU MONDE EXPERT:

'Het is meer dan leuk varen. Een jacht is een drijvend bedrijf'

MATTY ZADNIKAR (57) is mede-eigenaar van SeaNet, gespecialiseerd in 'custom yacht ownership'. Ofwel superjachten delen met meer mensen. seanetco.eu



12 De dag is eindelijk gekomen, we hebben onze tien miljoen bij elkaar gespaard voor een jacht. En nu?

"Wat voor jacht wil je? Wil je een zeil- of motorjacht? Sportief of luxe? Snel, of juist elegant en comfortabel? Net als bij de aankoop van een auto of huis heb je een wishlist. Het begint bij het budget. Voor jullie tien miljoen kun je een mooi nieuw motorjacht kopen, tot zo'n dertig meter. Voor vijftien miljoen, 35 meter, voor twintig miljoen zit je aan een jacht van veertig meter. En dan kun je het ook customizen. Waar wil je de jacuzzi, welke lijnen zie je graag terug op je schip?"

13 Waar bekijken mensen zich op als ze een jacht aanschaffen?

"Er wordt vaak gezegd dat je maar twee keer plezier hebt van je jacht; de dag van aankoop en de dag dat je haar eindelijk weer hebt verkocht. Want er komt zoveel meer bij kijken dan alleen een havenplaats boeken en leuk gaan varen. Het is een drijvend bedrijf. Bij een jacht van dertig meter heb je vier man personeel nodig aan boord; kapitein, stuurman, kok en stewardess. Stel dat je maar een x aantal weken per jaar vaart; hoe kom je aan goed personeel? En hoe houd je ze? Want als je niet goed voor je mensen zorgt, kaapt een ander je personeel zo weg. En dan is er nog onderhoud. Internet staat vol tweedehands jachten. Maar als het niet goed onderhouden is, kan een relatief jong jacht - van drie jaar oud - al zijn verpest. Zo zonde."

14 Is een jacht een goede investering?

"Haha, nee. Doorgaans niet. Als je volledig eigenaar bent en je maakt er een maand, anderhalve maand per jaar gebruik van, dan is het een heel dure hobby. De afschrijving is na vijf jaar vijftig procent. Je moet het vooral leuk vinden. En leuk blijven vinden."

15 Wat is co-ownership van een jacht?

"Ik ben zelf ondernemer. Doorgaans zat ik maar zes weken per jaar op mijn jacht. Zonde. En ik merkte om me heen dat andere varende ondernemers dezelfde lifestyle hadden. Maar we betaalden allemaal 100% kosten voor ons jacht. Daarom ben ik met SeaNet begonnen; als een schip meerdere eigenaren heeft, ofwel co-owners, betaal je dus maar een deel van de kosten. Die worden verdeeld over maximaal drie mede-eigenaars per jacht/per seizoen. Als co-owner word je op jaarbasis in het hoogseizoen drie keer twee weken verwelkomd aan boord. De investerings- en onderhoudskosten staan dus in verhouding tot het gebruik. Op basis van de behoeftes van de familie, het aantal personen, de vaarregio, de activiteiten aan boord en vooral de tijd die ze wensen door te brengen aan boord van hun superjacht, biedt SeaNet haar klanten een op maat gemaakt voorstel aan. En wij regelen het volledige yacht management."

16 Eh, yacht management?

"Alles rond je schip. Jij komt aan boord en geniet. Wij doen de

rest. Het personeel is fulltime in dienst van het schip, kent je wensen, het schip wordt onderhouden en we kunnen details op het schip aanpassen. Als jullie hot pink en zebra print kussens aan dek willen, regelen wij dat. Alle ingrediënten voor je favoriete cocktails zijn aan boord, de topkok kookt volgens jouw wensen en de stewardess weet wat jij prettig vindt in de bediening: 's avonds aan dek met een bordje op schoot of vijf sterren aan een mooi gedekte tafel. Maar denk ook aan het onderhoud, zowel dagelijks als groot. Aan het regelen van transfers, boeken van events en alles rond het varen en in de haven. Als je aan boord komt, wil je toch niet aan het werk, maar uitiem genieten. En ja, het voelt ook echt als jouw jacht. Daar doen we alles aan. Je neemt het thuisgevoel overal mee ter wereld."

17 Hoe werkt dat in de praktijk, met drie 'kapiteins' op een schip?

"Via een roulatiesysteem; ieder jaar heeft steeds een andere eigenaar eerste keuze wat betreft de streek en de data. Ieder heeft drie maal twee weken per seizoen. Wil je meer tijd aan boord, dan koop je een groter aandeel. Het schip ligt bijvoorbeeld in Kroatië, in Zuid-Frankrijk of bij de Griekse eilanden. En vanaf daar kun je mooie routes varen. We hebben ook nog jachten in Azië en de Caribbean."

18 En wat kost dat?

"Uitgaande van jullie tien miljoen, zo'n 2,5 miljoen voor de



Beau Monde aan boord

Niets is zo lekker als ontwaken aan boord van een luxe jacht, zoals wij op een Benetti Delfino 93' motorjacht à 10 miljoen van SeaNet. We liggen in de pittoreske haven van Sôlta, Kroatië. Ook Beyoncé, Jay Z en Tom Cruise gaan hier wel eens aan boord.



Vanaf 1,7 miljoen heb je elk jaar een topvakantie aan boord. Koopje!



aankoop. De jaarlijkse kosten van een jacht in deze categorie - een Benetti, de Bentley onder de jachten of een meer sportieve Azimut - zijn zes ton. Dat is inclusief het havengeld van de thuishaven, het personeel en al het onderhoud. Dat wordt natuurlijk ook door drieën gedeeld. Vrijwel het enige wat erbij komt, zijn je eten en drinken, de benzine en het liggedel in andere havens."

19 Is dit voor beginnende of meer gevorderde jachteigenaren?

"Allebei. Voor iedereen die van luxe varen houdt, maar niet van het gedoe. Je kunt kiezen voor een van de nieuwe jachten die we nu bouwen, dan heb je ook inspraak qua design. Of je stapt in een bestaande jacht. Dat kan al vanaf 1,7 miljoen. We doen ook aan bouwbegeleiding en consultancy. Alles is mogelijk aan boord. Jachten anno 2019 zijn varende luxe villa's, denk aan infinity pools aan dek, state of the art geluid en een comfortabele nanny suite, voor gezinnen die de oppas mee willen nemen."

20 Wat zijn de trends aan boord?

"Het comfort van thuis. Luxe master bedrooms met en suite badkamers. Meer ligruimte, op verschillende plaatsen aan dek. Wellness, sauna's aan boord. En nog meer contact met de zee, dankzij glazen wanden. De ultieme voordelen van jachtbeleving zijn immers totale privacy, volledige vrijheid en een exclusieve all-round bediening."

