

# Oud-mijnwerker stapt in sector van luxejachten

## Investing van 32 miljoen euro in nieuwe vorm van eigendom

**MAASMECHELEN** - U hebt als ondernemer goed geboerd en overweegt om te investeren in een luxejacht? Dat kan vanaf nu ook zonder meteen het hele schip te kopen. De Maasmechelense ondernemer en oud-mijnwerker **Matty Zadnikar** lanceert deze dagen **SeaNet**, waarbij mensen een aandeel in een jacht kunnen kopen en gedeeld eigenaar zijn.

Guido CLOOSTERMANS

De beurs 'Boot' in het Duitse Düsseldorf is de jaarlijkse hoogmis voor iedereen met belangstelling voor de pleziervaart. Van het kleinste zeilschip tot het meest luxueuze jacht, het staat er allemaal te kust en te keur.

Ook de flamboyante ondernemer **Matty Zadnikar** uit Maasmechelen is er met een stand aanwezig. **SeaNet** heet zijn nieuwe onderneming die, na een investering van 32 miljoen euro, zijn eerste stappen zet in Europa.

### Gedeeld eigendom

Zadnikar, die tot eind jaren '80 bij de Kempische Steenkoolmijnen werkte, verkocht eind 2013 zijn bedrijvengroep **Z-Safety Services**. Na 20 jaar hard werken nam hij een jaar vakantie. Maar hij begon zich na een paar maanden al te vervelen en ging op zoek naar iets nieuws. "Ik heb mij altijd al geïnteresseerd in motorboten", zegt Zadnikar, die zelf zijn kapiteinsdiploma heeft behaald.

In de firma **SeaNet** denkt **Matty Zadnikar** het gat in de markt gevonden te hebben. "Mensen die een luxejacht kopen, gebruiken dat meestal maar enkele weken per jaar. Het eerste jaar varen ze zo vaak mogelijk, maar na verloop van tijd is het nieuwe er bij wijze van spreken af en dan komt



*Matty Zadnikar op de Boot-beurs in Düsseldorf: "Wij bieden u het plezier van een luxejacht, zonder de last." FOTO HBVL*

het schip nog maar enkele weken per jaar de haven uit. Maar zo'n jacht kost het hele jaar door geld. Op een aankoopprijs van 10 miljoen is dat al snel 500.000 euro aan onderhoud en bemanning."

Voor de rijken onder ons is er nu een alternatief: gedeeld eigendom. Zadnikar haalde de mosterd in de VS en nam een aandeel van 50 procent in de firma **SeaNet**, die in Amerika al ruim 80 luxejachten in de vaart heeft. "Vergelijk het niet met timesharing. Bij een time-share koop je alleen tijd maar

word je geen eigenaar. Bij ons wel. Dat betekent concreet dat het jacht wordt ondergebracht in een vennootschap met vier aandeelhouders. Een jacht van 10 miljoen euro kost dan nog 2,5 miljoen, en de 'running cost' moet je ook door vier delen."

### Benetti

Het contact met topondernemers die vaak tientallen miljoenen te besteden hebben, is voor de oud-mijnwerker geen probleem. "Ik heb mijn afkomst nooit verbor-

gen. Integendeel, het zorgt ervoor dat ik altijd met twee voeten op de grond blijf."

Zadnikar contacteerde verschillende gereputeerde jachtbouwers, zoals **Benetti**. "Wij richten ons op motorjachten rond 30 meter met een prijs van 8 tot 16 miljoen euro. **SeaNet** neemt alle organisatorische beslommeringen op zich. Als de co-eigenaar aan boord stapt, is het alsof hij op zijn eigen boot vaart. De klant heeft alleen het plezier, de rest is voor ons."

→ [www.seanetco.eu](http://www.seanetco.eu)